



Energie Management Actieplan

Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 – 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1

ReVe Infra & Tuinaanleg V.O.F

Auteur(s):

Esther van der Pouw-Kraan: CO₂-functionaris

John Reurings: Commercieel directeur

Doc.code: EnMP
Versie: 1 (jaar 2021)
Datum: 23-11-2021
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Normatieve verwijzingen	4
3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope.....	5
4. Plan van Aanpak.....	6
4.1 Maatregelen scope 1	6
4.2 Maatregelen scope 2	6
4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)	7
5. Monitoring en meting.....	8
5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)	8
6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	9
7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget.....	10
7.1 Verantwoordelijkheden	10
7.2 Actieplan.....	10

1. Inleiding

In onze emissiereductieverklaring van 04-11-2019 hebben wij de strategische doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met gemiddeld 4% per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het referentiejaar 2018 op basis van het aantal werknemers (FTE). Deze 4% is gebaseerd op de totale uitstoot (scope 1 + scope 2).

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de jaardoelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2021 en 2022. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan wordt gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Voor akkoord
Mijdrecht, 23-11-2021

Handtekening,

De directie

2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMP is opgebouwd conform de paragrafen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 9.1 en 10.1 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 6.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 6.5	Uitgangswaarden voor energieverbruik / basisjaar	3
§ 6.4	Energie Prestatie-Indicatoren	5
§ 6.2	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 9.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 10.1	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3

3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2020. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 4% per jaar ten opzichte van de uitstoot in het referentiejaar 2018. Dit EnMP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO en doorgevoerde maatregelen in het verleden. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen achterblijver zijn binnen de sector.

Wanneer wij onze doelstellingen realiseren verwachten wij onze positie te verbeteren naar middenmoter.

3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is gemiddeld 4,1% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Dieselvebruik materieel met specifieke aandacht voor shovel en kranen door optimalisatie onderhoud en bewustwording/ gedrag.
- Continuering vervanging (verouderde) bedrijfsauto's.
- Gebruik van CO₂ neutrale diesel (stap 1 is onderzoeken)

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 1% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de reductie van elektriciteitsverbruik.

		Reductiedoelstelling per jaar / FTE					
Uitstoot CO ₂ in het referentiejaar 2018		2019	2020	2021	2022	2023	Gemiddeld
scope 1	75,6 (= 8,4/ FTE)	1%	5%	5%	5%	4,3%	4,1%
scope 2	1,3 (= 0,14/ FTE)	1%	1%	1%	1%	1%	1%

4. Plan van Aanpak

4.1 *Maatregelen scope 1*

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2021 en 2022 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

1. Maatregel implementeren onderhoudsplan

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van diesel, benzine, elektriciteit door het optimaliseren van het onderhoud van het materieel, wagenpark en aanhangwagens.

Budget: n.v.t. (advies inwinnen)

2. Maatregel; overgaan op energiezuinige banden

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van brandstof.

Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.

Budget: 2000 euro

3. Maatregel; CO2 neutraal tanken

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van CO2 uitstoot kranen, shovels, trilplaten en vervoer door het inkopen van CO2 neutrale diesel.

In eerste instantie onderzoeken welk materieel en welke voertuigen hiervoor geschikt zijn. Inclusief extra inkoopkosten

Budget: n.v.t. (eerst onderzoeken)

4. Maatregel; CO2 reductie door bewustwordings(programma)

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van brandstofverbruik.

Herhaling van de geven cursussen en toolboxen:

- Zuinig rijden door het nieuwe rijden
- Cursus het nieuwe draaien
- Rijplaten optimaal inzetten

Budget: n.v.t.

4.2

Maatregelen scope 2

1. Maatregel reductie elektriciteitsverbruik

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het gebruik van elektriciteit.

Bewuster omgaan met elektriciteit. Vooral de elektrische kachel door de deur dicht te doen van de kantineruimte en de grote roldeur te sluiten in de winter.

Budget: n.v.t.

4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)

Reductiedoelstelling door alternatieve brandstof; 1,5% per jaar CO2 reductie middels BIO diesel.

5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)

Om daadwerkelijke sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal EnPI geformuleerd. EnPI kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

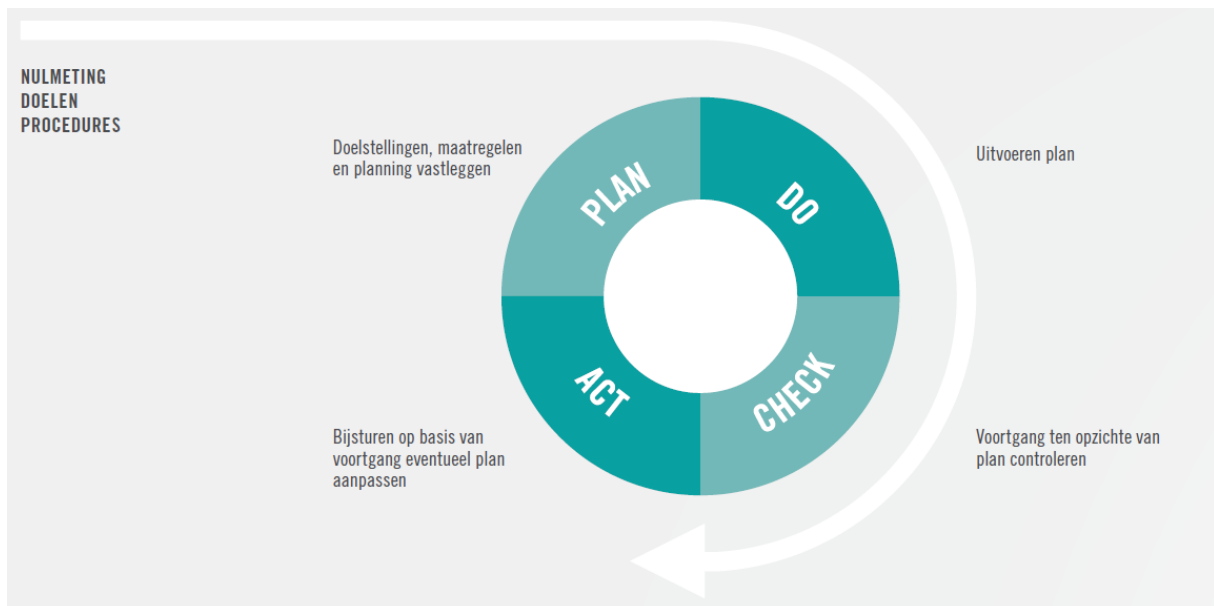
Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)				
Onderwerp	Registratie	Intervalperiode	Toegestaan verbruik in periode	Toelaatbare afwijking (%)
Elektriciteitsverbruik	Via meter	Maandelijks	6.800	1%
Diesilverbruik	Formulier	Kwartaal	700 liter/ medewerker	0,5%

Aantoonbaar door middel van notulen van bespreking resultaten.

6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen ReVe is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

7.2 Actieplan

Datum invoer	Actie / doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
						Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd	Datum
07-01-2021	Onderhouden onderhoudsplan materieel en transport	2% op scope 1	-	Directie	Doorlopend	Stap 1 plan gereed Stap 2: uitvoering	
Juli 2019	Bij vervanging overgaan op energie zuinige banden.	0,5% op scope 1	2000 Euro	Operationeel directeur KAM coördinator	Doorlopend		
Juli 2019	Borgingsprogramma brandstofbesparing	0,5% op scope 1				Toolbox gerealiseerd	2022
Juli 2019	Zuinigere bedrijfsbus	1% op scope 1	30.000 Euro	Directie	Eind 2019	Gereed	04-11-2019
Juli 2019	Bewuster omgaan met elektriciteit (kachel kantine)	1% op scope 2 (elektriciteit)		Directie	Doorlopend		Doorlopend
Nov 2019	Onderzoeken CO2 neutraal diesel tanken	1,5% scope 1	-		September 2022		
Nov 2019	Rijplaten optimaal inzetten tijdens werken	1% scope 1		Directie	Doorlopend		
Nov 2019	Onderzoeken bewustwording van personeel betreffende preventieve maatregelen op het gebied van CO2 reductie: <ul style="list-style-type: none"> - Zuinig rijden door het nieuwe rijden - Cursus het nieuwe draaien 	1% scope 1 0,5 % scope 2		Directie	September 2022	Opgeschoven door COVID-19	