



Energie Management Actieplan

Conform 3.B.2

Op basis van de internationale norm ISO 50001 – 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en 4.6.4

ReVe Infra & Tuinaanleg V.O.F

Auteur(s):

Esther van der Pouw-Kraan: CO₂-functionaris

John Reurings: Commercieel directeur

Vincent Versteeg: Operationeel directeur

Doc.code: EnMP
Versie: 01
Datum: 23-07-2019
Status: Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Normatieve verwijzingen	4
3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar	5
3.1 Algemeen	5
3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope.....	5
4. Plan van Aanpak.....	6
4.1 Maatregelen scope 1	6
4.2 Maatregelen scope 2	7
4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)	7
5. Monitoring en meting.....	8
5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)	8
6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering	9
7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget.....	10
7.1 Verantwoordelijkheden	10
7.2 Actieplan.....	10

1. Inleiding

In onze emissiereductieverklaring van 23-07-2019 hebben wij de doelstelling uitgesproken om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 1% per jaar ten opzichte van de genormaliseerde CO₂-uitstoot in het basisjaar 2018 op basis van het aantal werknemers (FTE).

Om die doelstelling te bereiken hebben wij onderzoek gedaan naar de verschillende reductiemogelijkheden. Hiervoor hebben wij onze eigen medewerkers om advies gevraagd en hebben wij gebruik gemaakt van de besparingsmaatregelen die andere bedrijven in de sector hebben genomen.

De geselecteerde maatregelen zijn samen met de doelstellingen vastgelegd in dit Energie Management Actieplan (EnMP). Dit plan heeft betrekking op het jaar 2019. Het actieplan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 en wordt door middel van de ondertekening van deze inleiding onderschreven door de directie.

Al onze projecten zijn min of meer vergelijkbaar. Derhalve hebben wij een vaste set maatregelen gedefinieerd die in principe voor alle projecten geldt. Mochten er projecten zijn waarbij weinig van de bedrijfsmaatregelen toepasbaar zijn, dan zullen wij nagaan of er wellicht andere maatregelen mogelijk zijn in dat specifieke project en of het geheel van bedrijfsmaatregelen wel voldoende compleet is.

Het plan wordt gecommuniceerd (intern en extern) en voor zover mogelijk geïmplementeerd voor ons bedrijf en de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Voor zover implementatie van een bepaalde maatregel nog niet is gerealiseerd is hiervoor een streefdatum in het actieplan vastgelegd. Het plan wordt jaarlijks (of zo vaak als nodig) bijgesteld en goedgekeurd door de directie.

Voor akkoord
Mijdrecht, 23-07-2019

Handtekening,

De directie

2. Normatieve verwijzingen

Dit EnMP is opgebouwd conform de paragrafen 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.6.1 en 4.6.4 van de norm NEN-ISO 50001. De internationale erkende norm ISO 50001 bestaat uit eisen met gebruiksrichtlijnen voor Energie Management Systemen (EnMS).

In de onderstaande tabel is per paragraaf een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de ISO 50001-norm wordt behandeld.

ISO 50001	Onderwerp	Hoofdstuk
§ 4.4.3	Uitvoeren van een energiebeoordeling	6
§ 4.4.4	Uitgangswaarden voor energieverbruik / basisjaar	3
§ 4.4.5	Energie Prestatie-Indicatoren	5
§ 4.4.6	Doelstellingen, taakstellingen, actieplan	7
§ 4.6.1	Monitoren, meten en analyseren	5
§ 4.6.4	Afwijkingen, correcties, corrigerende en preventieve maatregelen	3

3. Reductiedoelstellingen ten opzichte van het basisjaar

3.1 Algemeen

De meest materiële emissies zijn bepaald in de CO₂-footprint van 2018. Jaarlijks zal in de energiebeoordeling worden nagegaan of de emissie-inventaris (onderdeel van de CO₂-footprint rapportage) actueel is en zal er vorm worden gegeven aan onze reductiedoelstellingen.

De algemene bedrijfsdoelstelling is een reductie van 1% per jaar ten opzichte van de uitstoot in het basisjaar 2018. Dit EnMP beschrijft welke maatregelen wij gaan nemen om deze reductiedoelstelling te kunnen behalen.

Onze reductiedoelstelling is gebaseerd op onze relatieve positie binnen de sector die wij bepaald hebben aan de hand van de maatregellijst van SKAO en doorgevoerde maatregelen in het verleden. Hieruit blijkt dat wij door onze reeds gerealiseerde maatregelen achterblijver zijn binnen de sector.

Wanneer wij onze doelstellingen realiseren verwachten wij onze positie te verbeteren naar middenmoter.

3.2 Reductiedoelstelling per jaar per scope

Om uiteindelijk aan de algemene bedrijfsdoelstelling te kunnen voldoen zullen we per jaar en per scope een reductiedoelstelling formuleren.

De reductiedoelstelling voor scope 1 is 1% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies:

- Dieselverbruik materieel met specifieke aandacht voor shovel en kranen door optimalisatie onderhoud en bewustwording/ gedrag.
- Continuering vervanging (verouderde) bedrijfsauto's.

De reductiedoelstelling voor scope 2 is tevens 1% per jaar. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de reductie van elektriciteitsverbruik en meer gebruik maken van groene stroom.

		Reductiedoelstelling per jaar				
	Uitstoot CO ₂ in het basisjaar 2018	2019	2020	2021	2022	2023
scope 1	75,6	1%	1%	1%	1%	1%
scope 2	1,3	1%	1%	1%	1%	1%

4. Plan van Aanpak

4.1 *Maatregelen scope 1*

Om te kunnen voldoen aan de reductiedoelstelling voor 2019 zullen we verschillende maatregelen gaan nemen.

1. Maatregel optimalisatie onderhoud

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van diesel, benzine, elektriciteit door het optimaliseren van het onderhoud van het materieel.

Advies inwinnen bij firma die ook het materieel keurt om het plan uit te voeren.

Budget: n.v.t. (advies inwinnen)

2. Maatregel; beter inzicht in diesilverbruik

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het diesilverbruik van kranen, shovels, trilplaten en vervoer.

Een registratie bijhouden van het aftappen van diesel uit de tank, zodat er vervolgens de gericht keuzes gemaakt kunnen worden om maatregelen door te voeren (thema's mensen en middelen).

Budget: n.v.t.

3. Maatregel; overgaan op energiezuinige banden

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van brandstof.

Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.

Budget: 2000 euro

4. Maatregel; reductie diesilverbruik middels herhalingsaankopen.

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van diesilverbruik

Aanschaffen 1x nieuwe bedrijfsbus (gerealiseerd juli 2019)

Budget: 30.000 (realisatie 45.000 euro)

5. Maatregel; CO2 reductie door bewustwordings(programma)

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van brandstofverbruik.

Toolbox brandstofbesparing transport en materieel en bijbehorend borgingsprogramma.

Budget: n.v.t.

4.2 Maatregelen scope 2

1. Maatregel reductie elektriciteitsverbruik

Deze maatregel heeft betrekking op het reduceren van het gebruik van elektriciteit.

Bewuster omgaan met elektriciteit. Vooral de elektrische kachel door de deur dicht te doen van de kantineruimte en de grote roldeur te sluiten in de winter.

Budget: n.v.t.

4.3 Doelstelling gebruik van alternatieve brandstoffen en/of groene stroom (2.B.2.)

Voor 47% wordt er onbekende stroom ingekocht. Het doel is om 100% groene stroom in te kopen. Echter is ReVe in deze afhankelijk van G. de Haan & Zn. We gaan in gesprek met G. de Haan & Zn om dit te realiseren (doel).

5. Monitoring en meting

Elke besparingsmaatregel die wij nemen wordt gemonitord. Hiervoor is een meet- en monitoringssysteem ingericht (zie procedure A.2 van het handboek 'Managementsysteem voor CO₂-bewust handelen'). De monitoring en meting van de CO₂-reductiemaatregelen zal periodiek plaatsvinden. Als een maatregel in de praktijk tegenvalt, kunnen wij beslissen om te stoppen met de maatregel en/of de monitoring.

5.1 Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)

Om daadwerkelijke sturing op het energieverbruik mogelijk te maken hebben wij een aantal EnPI geformuleerd. EnPI kunnen bestaan uit een parameter (absoluut energiegebruik), energiegebruik per eenheid (bijvoorbeeld werkdag, weekenddag, fabricatieduur, product, ploeg) of een multivariabel model.

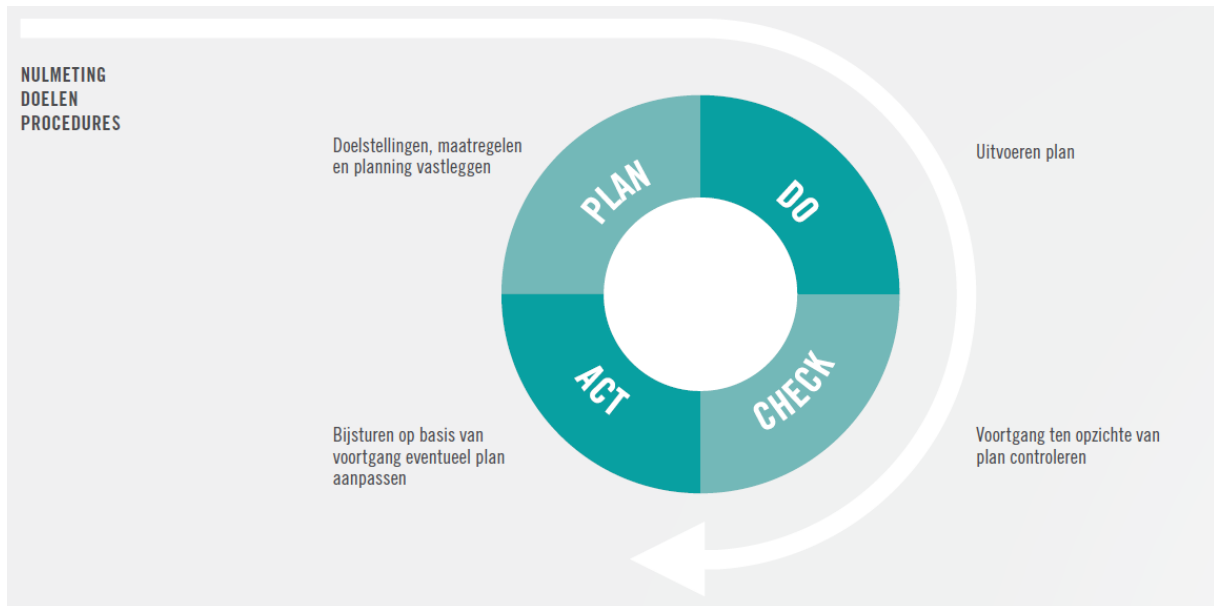
Energie Prestatie-Indicatoren (EnPI)				
Onderwerp	Registratie	Intervalperiode	Toegestaan verbruik in periode	Toelaatbare afwijking (%)
Elektriciteitsverbruik	Via meter	Jaarlijks	6.800	1%
Diesilverbruik	Formulier	Kwartaal	612 liter/ medewerker	1%

Aantoonbaar door middel van notulen van bespreking resultaten.

6. Periodieke opvolging / voortdurende verbetering

Het formuleren van doelstellingen en het selecteren van besparingsmaatregelen is geen eenmalige actie. Om ervoor te zorgen dat het beleid ook daadwerkelijk onderdeel wordt van de dagelijkse bedrijfsvoering moeten deze activiteiten continu plaatsvinden.

Zo zullen wij gedurende het jaar de reductiemaatregelen uitvoeren, het verbruik registreren, communiceren en de processen in de organisatie periodiek bijwerken en evalueren. Door het doorlopen van de Plan-Do-Check-Act stuurcyclus zorgen wij ervoor dat wij werken aan voortdurende verbetering van onze CO₂-prestaties.



Minimaal eenmaal per jaar buigt, onder verantwoordelijkheid van de directie, de organisatie zich over het functioneren van het EnMS. De directiebeoordeling vormt samen met de energiebeoordeling mede de input tot voortdurend verbeteren.

7. Actieplan: verantwoordelijkheden, taakstellingen en budget

7.1 Verantwoordelijkheden

Binnen ReVe is de directie eindverantwoordelijk voor het uitvoeren van het EnMP binnen het EnMS. De proceseigenaar is de COF. Dat geldt zowel voor de projecten als voor binnen de organisatie.

7.2 Actieplan

Nr.	Datum invoer	Actie / doelstelling (SMART formuleren)	Mogelijke CO ₂ -reductie of energiebesparing (%)	Benodigde middelen en budget	Verantwoordelijke en eventueel betrokken belanghebbenden	Streefdatum	Status	
							Gerealiseerd Gecommuneerd Gedocumenteerd	Datum
1.	Juli 2019	Plan gereed voor optimalisatie onderhoud materieel en transport.	-	-	KAM coördinator	1 sept 2019 plan gereed		
2.	Juni 2019	Registratie dieselvebruik (aftappen olietank)	-	-	Admin. medew. (COF)	1 okt analyse gereed		
3.	Juli 2019	Bij vervanging overgaan op energie zuinige banden.	0,5% op scope 1	2000 Euro	Operationeel directeur KAM coördinator	Eind 2019		
4.	Juli 2019	Toolbox brandstofbesparing gevolgd door borgingsprogramma	0,5% op scope 1					
5.	Juli 2019	Zuinigere bedrijfsbus	1% op scope 1	30.000 Euro	Directie	Eind 2019		
6.	Juli 2019	Bewuster omgaan met elektriciteit (kachel kantine)	1% op scope 2 (elektriciteit)		Directie	Eind 2019		
7.	Juli 2019	Plan voor 100% groene stroom inkopen afstemmen met de Haan.	-	Eerst plan	Directie	Eind 2019		